

# **Zvýšení kapacity tratě Týniště n/O – Častolovice – Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n/O.**

## **DÍL 3**

### **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY**



*Správa železniční dopravní cesty*

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**

**Investice do vaší budoucnosti**

**Fond soudržnosti**

## **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY**

### **OBSAH:**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
  - D.1 Zabezpečovací zařízení
  - D.2 Sdělovací zařízení
  - D.4 Ostatní technologická zařízení
- E. Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
  - E.2 Pozemní stavební objekty
  - E.3 Trakční a energetická zařízení
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady - Soupisy prací
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

Projektová dokumentace stavby určuje stavbu do jednotlivých technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezují předmět veřejné zakázky, jeho vlastnosti a jakost.

Pokud se v zadávací dokumentaci používá pojmů „Dokumentace stavby“ nebo „Projekt stavby“ nebo „Projektové souhrnné řešení“, rozumí se tím „Projektová dokumentace stavby“.

Projektová dokumentace stavby je zpracována v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, a kromě profesí zabezpečovacího a sdělovacího zařízení také pro realizaci stavby.

Samostatně je v dílu 4, části 3 Zadávací dokumentace obsažena digitální a tištěná forma soupisu prací dle Vyhlášky č. 230/2012. Výkazy výměr jsou zpracovány v členění dle položek třídníku SŽDC a Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací železničních staveb. V případě nesouladu mezi tištěnou formou výkazu výměr a digitální formou, je rozhodující tištěná forma.

V některých profesích jsou samostatně vykazovány materiálové položky, zejména v metodice URS. Název těchto položek je volen tak, aby neobsahoval název konkrétního výrobce. V případech, kdy by označení konkrétního výrobku k určitému výrobcí směřovalo, platí toto ustanovení:

**Úplného popisu položky v projektové dokumentaci či výkazu výměr je použito jako všeobecného reprezentanta pro zamýšlený účel. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností zadavatel výslovně uvádí, že výrobek může být nahrazen jiným, ale jen tím, který vyhoví Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (dále jen „TKP“) a v případě, že není v TKP popsán bude mít stejné nebo vyšší kvalitativní parametry.**